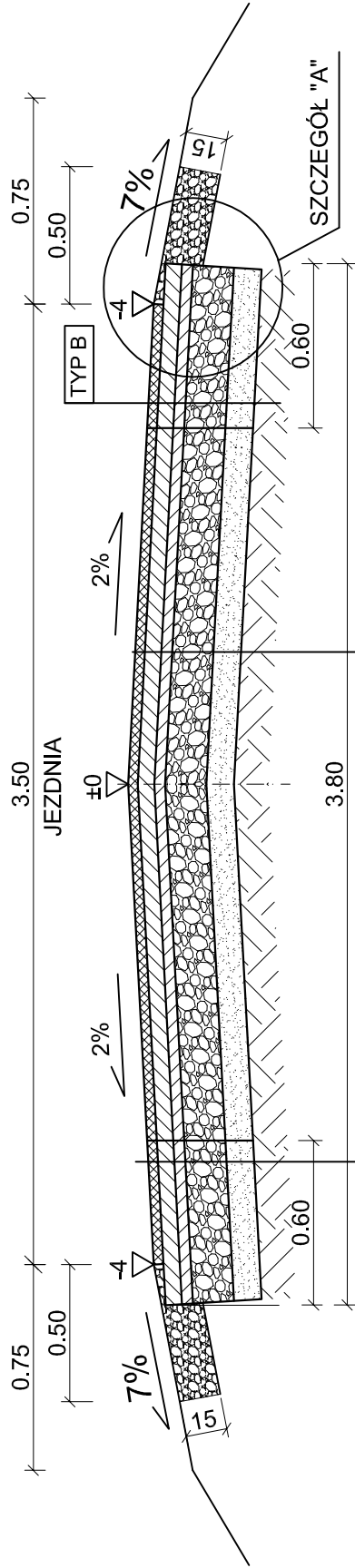
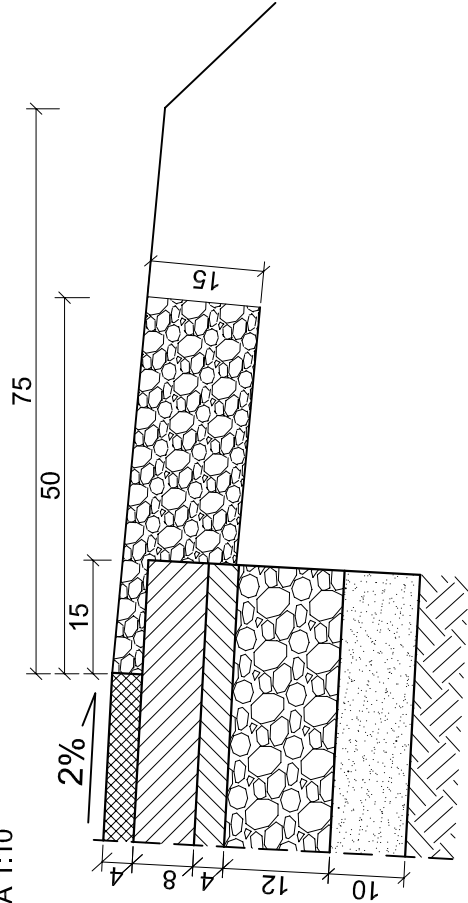


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
- ETAP I - odcinek od Km0+315 do Km 0+400
SKALA 1:25



TYP B	TYP A
W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/40 grub. 4cm	W-WA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S 50/40 grub. 4cm
W-WA GÓRNA PODBUDOWY Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁUCZNIOWEJ o 0/31.5 STABILIZOWANA MECHANICZNIE grub. 8cm	PROJEKTOWANA GÓRNA W-WA PODBUDOWY Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁUCZNIOWEJ 0/31.5 STABILIZOWANA MECHANICZNIE grub. 8cm
W-WA WYRÓWNAWCZA Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁUCZNIOWEJ grub. 8cm	W-WA WYRÓWNAWCZA Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁUCZNIOWEJ grub. 8cm
W-WA DOLNA PODBUDOWY Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁUCZNIOWEJ o 0/31.5 STABIL. MECHANICZNIE grub. 12cm	ISTNIEJĄCA W-WA DOLNA PODBUDOWY Z MIESZANKI ŻWIROWO-TŁUCZNIOWEJ grub. 8cm
W-WA ODCINAJĄCA Z PIASKU grub. 10 cm	TŁUCZNIOWEJ 0/31.5 STABIL. MECHANICZNIE grub. średnio 10 ÷ 14cm
SPROFILOWANE ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE O Js > 0,99	ISTN. W-WA ODCINAJĄCA Z PIASKU grub. 10 cm
	SPROFILOWANE ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE O Js > 0,99

SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:10



Inwestycja:	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI WISTKA KRÓLEWSKA
Inwestor:	GINA WŁOCŁAWEK ul. KRÓLEWIECKA 7
Nazwa rys:	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - od 0+315 do 0+400
Projektant	mgr.inż. URSZULA KĘDZIERSKA
Branża drogowej	upr. do kier. rob. konstr.-bud. nr UAN-NE-8386-5/45/84Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych nr ABU-IX-8386-5/31/90Wk
Data:	02.2017
Skala:	1:25, 1:10
Nr rys.	4.4